

Ocean World Lines zielt auf Produktivitätsverbesserungen mithilfe der INTTRA Solution ab

- Führender europäischer Dienstleistungsanbieter wendet sich an führendes Internetportal für einzige Schnittstelle zu Seefracht Transportdienstleistern-

KOPENHAGEN, Dänemark – 16 Oktober, 2002 - INTTRA (www.intra.com), der führende Anbieter von Business-to-Business Seefracht-Transportdienstleistungen, gab heute die Fertigstellung der Integration mit Ocean World Lines (www.oceanworldlines.com), einem der weltweit größten FCL (Full Container Load) Transportunternehmen mit NVOCC-Status (Non-Vessel Operating Common Carriers), bekannt. Die Integration mit INTTRA liefert den europäischen und nordatlantischen Seefracht-Transportdienstleistungen von Ocean World Lines (OWL) Produktivitätssteigerungen, rationalisierte Verfahren sowie standardisierte Datenqualität. OWL plant einen weiteren Ausbau der INTTRA-Dienste in Zentral- und Südamerika, dem Fernen Osten und für andere Handelsrouten.

Mit der Zusammenarbeit mit INTTRA hat OWL das industrieführende Seefracht-Internetportal gewählt, um eine einzige Schnittstelle zum gesamten Netzwerk von INTTRA-Reedereien, die zusammen beinahe 50% der weltweiten Seecontainertonnage ausmachen, herzustellen. OWL ist der fünftgrößte Befrachter auf der nordatlantischen Handelslinie und verschifft jährlich rund 30.000 nach Westen bestimmte TEU sowie zusätzliche 70.000 TEU weltweit.

Cord Brügge, der Managing Director von OWL Europe, gab bekannt: „Wir haben uns an INTTRA zwecks Produktivitätssteigerungen gewendet. Über INTTRA-LINK werden die Buchungen auf unserer Seite automatisch an den Verfrachter übermittelt. Es müssen weniger Telefonanrufe getätigt werden und es treten weniger Fehler auf. INTTRA vergrößert die Transparenz unseres gesamten Unternehmens und dies in der Folge auch für unsere Kunden.“

Henrik Dam Larsen, General Manager von INTTRA Europe, meinte: „Wir freuen uns darüber, dass OWL ihre gesamten europäischen Seefrachtgeschäfte mit dem INTTRA-Portal vernetzt hat, und dass ihr nordatlantischer Exportverkehr jetzt auch über INTTRA-LINK abrufbar ist. Durch die Rationalisierung der Geschäftsprozesse durch INTTRA-LINK wird OWL die Qualität der Dienstleistungen, die sie ihren Kunden bietet, weiter verbessern können.“

INTTRA bietet eine standardisierte Ausführungsplattform für die Seelogistik für Verloader, Empfänger und Logistikanbieter auf der ganzen Welt, und wird von vielen der weltweit führenden Reedereien unterstützt. Das INTTRA-Netzwerk bietet mit Hilfe führender Software Zugang zu beinahe 50% aller weltweiten Container-Seeverfrachtungen oder über INTTRA-ACT und INTTRA-LINK. Das INTTRA-System wird weltweit eingesetzt und hat seit seiner Inbetriebnahme bereits über 850.000 Buchungen und 4,5 Millionen Containerverfrachtungen verwaltet.

Über Ocean World Lines

Ocean World Lines, Inc. ist ein neutraler NVOCC mit vollem Kautionsversicherungsschutz und liefert FCL-Dienste aus und in die USA auf allen Handelsschiffahrts-Linien weltweit. OWL arbeitet seit über 20 Jahren als neutraler NVOCC, und beschäftigt erfahrene Mitarbeiter, die Kunden in aller Welt kompetente Dienste liefern. Ocean World Lines ist einer der größten FLC-NVOCCs weltweit, und verschifft jährlich beinahe 70.000 TEU rund um die Welt. In der Ausgabe vom Mai 1998 von „American Shipper“ erlangte OWL bezüglich verschiffter TEU bereits einen Platz in der oberen Rangliste – unter den oberen sechs NVOCCs.

Für weitere Informationen über OWL und unsere Dienstleistungen wenden Sie sich bitte an unseren Hauptsitz oder besuchen Sie unsere Website unter www.oceanworldlines.com.

Über INTTRA

INTTRA wurde im Januar 2001 als Kapitalgesellschaft eingetragen und wird durch ein Konsortium führender globaler Reedereien und Logistikanbieter finanziell unterstützt. INTTRA ermöglicht der Seetransportbranche Einspareffekte, indem traditionell unwirtschaftliche Verfahren rationalisiert und standardisiert werden. INTTRA ermöglicht Herstellern, Spediteuren, Maklern, Importeuren und Industriepartnern das Management ihrer Buchungsdokumentation und die Verfolgung ihrer Sendungsstrukturen über mehrere Reedereien in einem einzigen integrierten Verfahren. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Parsippany, New Jersey (USA), und das Unternehmen verfügt über Niederlassungen in Kopenhagen (Dänemark) und Hongkong (China). INTTRA wird den heutigen Anforderungen nach Einfachheit, Transparenz, Neutralität und Vertraulichkeit über die gesamte globale Lieferkette hinweg gerecht, und bietet optimale Verbindungen durch den Aufbau globaler Verschiffungsstandards. Zum INTTRA-Netzwerk gehören Aliança, ANL, CMA CGM, Columbus Line, Crowley American Transport, DAL Deutsche Afrika-Linien, Hamburg Süd, Hapag-Lloyd, Kühne & Nagel International AG, Maersk Sealand, MSC Mediterranean Shipping Company S.A., NYK Line, P&O Nedlloyd, Safmarine und United Arab Shipping Company.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre INTTRA angeschlossene Reederei oder besuchen Sie unsere Website unter www.intra.com.

INTTRA, INTTRA-ACT und INTTRA-LINK sind Marken oder Dienstleistungsmarken von INTTRA. Alle anderen in diesem Dokument erwähnten Produkt- oder Firmennamen sind Marken ihrer jeweiligen Inhaber.

Ihr Redaktionskontakte:

USA:

Rob Leonard

Demaree Public Relations

Tel. +1.240.686.1000, Durchwahl 105
rleonard@demaree-pr.com

Europa:
Paul van de Braak
Effective Communications
Tel. +31 299 65 6404
effective-communications@planet.nl

Asien-Pazifik-Raum:
Grace Ho
INTTRA
Tel. +852 2861 3322
grace.ho@intrtra.com