

DAKOSY choisit INTTRA pour optimiser le processus de réservation de conteneur.

Le portail du port de Hambourg va connecter ses 700 membres aux armements INTTRA par le biais de la solution INTTRA-LINK.

Parsippany, NJ and Hambourg, Allemagne- 1er Juillet 2002 – INTTRA (<http://www.inttra.com>), principal fournisseur de services de transport maritime en B2B, a annoncé aujourd'hui qu'il a été sélectionné par

DAKOSY (DatenKommunikationsSystem AG) ([www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)) pour la fourniture de prestations de gestion de réservation de conteneur auprès du réseau de transport DAKOSY. INTTRA offrira aux membres du portail DAKOSY une connection homogène au moyen d'INTTRA-LINK, solution qui relie les systèmes de gestion propriétaires et commerciaux des chargeurs, commissionnaires et consignataires au réseau des armements INTTRA. En tant que portail du port de Hambourg avec approximativement 400 commissionnaires, 100 chargeurs et 36 prestataires de services incluant les autorités locales, DAKOSY fait partie des principaux fournisseurs mondiaux de services e-business pour l'industrie du transport et de la logistique.

DAKOSY offrira le module de réservation de conteneur et de confirmation au moyen d'une connection directe via INTTRA-LINK. DAKOSY mettra également à disposition de ses membres la visibilité des événements-conteneurs par le biais d'un module additionnel INTTRA.

INTTRA offre aujourd'hui une connectivité avec près de 50% du commerce global de flux conteneurisé. La sélection du portail INTTRA par DAKOSY génère des gains en terme d'efficacité pour ses membres tout en participant à étendre vers une audience toujours plus importante des standards INTTRA largement adoptés.

Volkhard Erdelbrock, Directeur General de DAKOSY, déclare : "Intégrer INTTRA nous permet de répondre aux besoins de nos membres et d'étendre notre éventail de prestations en intégrant des fonctions de réservation de conteneurs. Nos membres pourront également tirer partie en terme de rationalisation des processus de gestion uniformisés et d'un point de connection unique avec de nombreux armements. De plus, le développement du portail en termes d'adhérents et de volume aidant, nos membres bénéficieront tout particulièrement de l'accès à un nombre croissant de compagnies maritimes".

Henrik Dam Larsen, Directeur General d'INTTRA Europe, ajoute : "DAKOSY bénéficie d'une très large expérience dans le développement du commerce électronique au sein de la communauté du transport maritime. L'utilisation d'INTTRA-LINK va permettre à DAKOSY de développer de nouvelles fonctionnalités et de les commercialiser rapidement.

INTTRA offre une plate-forme d'exécution de services logistiques maritimes standardisée aux chargeurs , consignataires et fournisseurs de services logistiques du monde entier. Le portail est parrainé par de nombreux transporteurs maritimes internationaux de premier plan. Il est utilisé dans le monde entier et a géré plus de 336 000 réservations et 2,5 millions d'événements-conteneurs depuis son lancement.

#### A propos de DAKOSY

C'est en 1982 que naît DAKOSY en tant que filiale de la société GHBG Hamburger Gesamthafenbetriebsgesellschaft mbH. Suite à une phase de développement d'un an et une période test de 3 ans, DAKOSY est repris par les principaux groupes d'utilisateurs de l'industrie du transport maritime de Hambourg. La réussite de DAKOSY repose sur l'introduction de développements de messages électroniques et la mise en place continue de systèmes applicatifs innovants en réponse aux attentes de l'industrie du transport. Les actionnaires de DAKOSY sont conjointement DIHS (DAKOSY Interessengemeinschaft Hamburger Spediteure GmbH), DGV (Gesellschaft Hamburger Umschlagbetriebe mbH) et DIHL (DAKOSY Interessengemeinschaft Hamburger Linienagenten GmbH). DAKOSY est à ce jour un des principaux représentants de l'industrie des services e-commerce dans la logistique du transport.

#### À propos d'INTTRA

Constitué en janvier 2001 et sponsorisé financièrement par un groupe rassemblant les principaux transporteurs et fournisseurs de services logistiques mondiaux (CMA CGM, DAL, Hamburg Sud, Hapag-Lloyd, Kuehne & Nagel International AG, Maersk Sealand, MSC Mediterranean Shipping Company S.A., P&O Nedlloyd et United Arab Shipping Company), INTTRA a pour objectif d'améliorer l'efficacité du secteur du transport maritime en rationalisant et en standardisant les processus traditionnels qui n'offrent plus une efficacité optimale.

INTTRA permet aux chargeurs, commissionnaires de transport , fournisseurs de services logistiques tiers, courtiers, importateurs et portails Internet de gérer la réservation et le suivi des marchandises auprès d'armements multiples en un seul et même processus intégré.

INTTRA répond aujourd'hui à une demande de simplicité, de transparence, de neutralité et de confidentialité au sein de la chaîne logistique mondiale et fournit des services de connectivité en établissant des standards d'expéditions mondiaux.

Pour tout complément d'information, contactez votre armement participant au portail INTTRA ou bien visitez le site internet d'INTTRA à [www.inttra.com](http://www.inttra.com).

