

(BW) (NJ-INTTRA) INTTRA-LINK ermöglicht Verbindungsoptionen für die Seefrachtindustrie

Wirtschaftsredaktion / Hi-Tech-Autoren

HONGKONG, KOPENHAGEN & PARSIPPANY, New Jersey - (BUSINESS WIRE) -
25. Juni 2002 –

See-Logistikunternehmen können nun ihre vorhandenen Operativen Systeme an ein einziges standardisiertes Portal anschließen und schnellen Zugang zu den führenden Reedereien der Welt herstellen -

INTTRA, Inc. (www.intra.com), der führende Anbieter von Business-to-Business-Anwendungen in der globalen See-Transportwirtschaft, gab heute die allgemeine Verfügbarkeit von INTTRA-LINK bekannt, einer Lösung für den Anschluss von gewerblichen und geschützten Geschäftssystemen von Transport- und Logistikunternehmen an das Netzwerk der INTTRA-Reedereien.

Ausgewählte Transport - und Logistikunternehmen haben bereits INTTRA-LINK installiert und umfassend in ihre bestehenden Geschäftsverfahren integriert. Zusammen können INTTRA-LINK und INTTRA-ACT, die Internetzugangslösung dieses Portals, der Seefrachtindustrie schnell und einfach flexibelen Lösungen bereitstellen.

INTTRA ist Branchenführer in der Entwicklung und Implementierung von Geschäftsverfahrensstandards und unterstützt gegenwärtig umfassende Verbindungen zu fast der Hälfte der globalen Seefracht-Containerkapazitäten.

"Zwar können INTTRA-LINK und INTTRA-ACT unabhängig voneinander zum Management von Buchungen und Dokumentationen verwendet werden, doch sie lassen sich auch gemeinsam einsetzen und bieten so die Flexibilität, die bestimmte Organisationen benötigen," erläutert Jane Biddle, Chief Commercial Officer bei INTTRA. "INTTRA kann einem Kunden durch eine Verfahrensüberprüfung leiten, um eine kundenspezifische EDI-Lösung zu liefern, die den Anforderungen der Kunden entspricht. Dann können die Kunden wählen, welche Verbindung zu INTTRA sie für die einzelnen wichtigen Geschäftsverfahren wünschen."

INTTRA bietet Transportunternehmen, und Logistikanbietern in aller Welt eine standardisierte Ausführungsplattform für die Seefrachtlogistik und wird von vielen der führenden Reedereien der Welt gefördert. INTTRA wird weltweit eingesetzt und hat seit seiner Gründung bereits mehr als 280.000 Buchungen und 2,4 Millionen beförderte Container bearbeitet.

Über INTTRA

Gegründet im Januar 2001 und finanziell gestützt durch ein Konsortium führender globaler Reedereien und Logistikanbieter (CMA CGM, Hamburg Süd, Hapag-Lloyd, Kühne & Nagel International AG, Maersk Sealand, MSC Mediterranean Shipping Company S.A., P&O Nedlloyd und United Arab Shipping Company) ermöglicht INTTRA der Seetransportbranche Einspareffekte durch Rationalisierung und Standardisierung von vorher unwirtschaftlichen Prozessen.

INTTRA ermöglicht Herstellern, Speditions- und Drittpartei-Logistikanbietern (3 PL), Im- und Exporteuren und Transportportalen das Management ihrer Buchungsdokumentation und die Verfolgung ihrer Sendungsstrukturen über mehrere Reedereien in einem einzigen integrierten Verfahren.

INTTRA hat seine Hauptverwaltung in Parsippany, New Jersey (USA) und Niederlassungen in Kopenhagen (Dänemark) und Hongkong (China). INTTRA erfüllt heute die Anforderungen an Einfachheit, Transparenz, Neutralität und Vertraulichkeit in der weltweiten Transportkette und bietet optimale Verbindungen durch den Aufbau globaler Verschiffungsstandards. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer INTTRA angeschlossenen Spedition oder auf der Website von INTTRA unter www.intra.com.

INTTRA, INTTRA-ACT und INTTRA-LINK sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen, Dienstleistungsmarken oder eingetragene Dienstleistungsmarken von INTTRA. Alle anderen hier genannten Produkte und Firmennamen können Warenzeichen ihrer jeweiligen Inhaber sein.